



## **SCAFFALI MOBILI “LIVING SPACE”**

### **MANUALE DI INSTALLAZIONE**

## 1. MONTAGGIO BINARI E SCIVOLI (NO PEDANA)

- 1.1 Procedere alla verifica della corrispondenza del luogo d'installazione al progetto esecutivo dell'impianto
- 1.2 Segnare sulla pavimentazione, con gesso o altro, i punti corretti per il posizionamento dei binari, considerando attentamente gli ingombri dell'impianto secondo il disegno fornito.
- 1.3 Verificare, con la livella ottica o una bolla, il livellamento tra i binari e la pavimentazione; eventuali dislivelli devono essere appianati inserendo gli spessori di metallo tra il binario e la pavimentazione, possibilmente in prossimità dei fori di fissaggio, tenendo una distanza di ca. mm.400.



- 1.4 Fissare a terra i binari, con viti da mm.80 di lunghezza ed i relativi tasselli ad espansione, forando la pavimentazione con una punta da mm.8 Ø, attraverso le forature già presenti sui binari.
- 1.5 Fissare a pavimento i profili antiribaltamento, i profili a scivolo, le testate a "U", utilizzando viti da mm.50 di lunghezza, ed i tasselli inseriti in fori da mm.8 Ø.



## 2. MONTAGGIO BINARI E SCIVOLI (CON PEDANA)

- 2.1 Procedere alla verifica della corrispondenza del luogo d'installazione al progetto esecutivo dell'impianto
- 2.2 Segnare sulla pavimentazione, con gesso o altro, i punti corretti per il posizionamento dei binari, considerando attentamente gli ingombri dell'impianto nel disegno fornito.
- 2.3 Verificare, con la livella ottica o una bolla, il livellamento tra i binari e la pavimentazione; eventuali dislivelli devono essere appianati inserendo gli spessori di metallo tra il binario e la pavimentazione, possibilmente in prossimità dei fori di fissaggio, tenendo una distanza di ca. mm.400.



- 2.4 Fissare a terra i binari, con viti da mm.80 di lunghezza ed i relativi tasselli ad espansione, forando la pavimentazione con una punta da mm.8 Ø, attraverso le forature già presenti sui binari.
- 2.5 Fissare a pavimento i profili antiribaltamento, utilizzando viti da mm.50 di lunghezza, ed i tasselli inseriti in fori da mm.8 Ø.
- 2.6 Posare le parti della pedana secondo la sequenza riportata nel disegno dell'impianto, collegando tra loro i pannelli mediante le anime di giunzione che devono essere inserite nelle fresature dei bordi, eventuali dislivelli tra binari e pedana devono essere appianati, inserendo gli spessori necessari a metà pannello e almeno in n.2 punti in coincidenza delle giunzioni.  
Procedere con la posa dei profili a "L" fissandoli alla pedana a passo di ca. mm.800 con viti autoforanti.
- 2.7 Posare i profili a scivolo laterali, prima quelli di testa e successivamente gli angoli di raccordo a pavimento, con viti e tasselli per fissarli alla pavimentazione e con viti autoforanti per fissarli alla pedana (vedi punto 2.6)

### 3. INSTALLAZIONE DELLE BASI FISSE E MOBILI



(CARRELLO MOBILE CON PEDANA)



(CARRELLO MOBILE SENZA PEDANA)

- 3.1 Posare i carrelli sui binari, verificando che i cuscinetti antiribaltamento siano nei rispettivi profili di guida
- 3.2 Se il carrello è molto lungo ed è composto da 2 pezzi, provvedere alla loro giunzione, avvitando la parte fornita di slitta con ruote, all'altra con viti TE8x16 flangiate  
Il perfetto collegamento delle 2 parti è reso possibile anche sulle viti che collegano la slitta all'attacco fissato al tubo, verificando le 2 diagonali
- 3.3 Collegare l'albero delle ruote di traino con viti TE 10x30 e dado M10 autobloccante
- 3.4 Verificare che tutti i carrelli siano allineati altrimenti agire sulle ruote antiribaltamento.
- 3.5 Posare il carrello fisso e fissarlo con viti ai binari
- 3.6 Per il carrello singolo fisso, solitamente fornito di schienali, il fissaggio ai binari deve avvenire dopo il montaggio degli scaffali
- 3.7 Verificare il fissaggio delle viti degli alberi di trasmissione (con dadi autobloccanti)

## 4. INSTALLAZIONE DEI FIANCHI LATERALI

**4.1** Fissare i profili di metallo a forma di "L" al carrello con le viti TE6x12



**4.2** Appoggiare sopra e fissare ai profili a "L" i fianchi laterali con le viti TBL 6x12 (see dis. 02.4.005)

**4.3** Inserire sopra i fianchi il ripiano superiore e fissarlo con 4 viti Te 6x12



**4.4.** Fissare i fianchi tra di loro nel senso verticale con viti Te 6x12 e dadi.

## 5. INSTALLAZIONE DELLE CROCIERE TRA I FIANCHI



- 5.1. La crociera completa è composta da 2 piatti, 4 squadrette, 8 viti TE 6x12 e 8 dadi.
- 5.2. Il numero di crociere e la loro posizione è indicata nel disegno dell'impianto.
- 5.3. Il montaggio viene effettuato fissando le squadrette alle 4 estremità inferiori e superiori del fianco di una fiancata, e il collegamento dei 2 piatti, incrociati, alle quadrette.

## 6. INSTALLAZIONE DEL CARTER CON VOLANTINO



- 6.1** Prima di fissare il carter al carrello inserire la catena montandole sulla ruota dentata del carrello ed a quella del carter
- 6.2** Fissare il carter al carrello con 4 viti M8 flangiate, mettere in tensione la catena spingendo il carter verso l'alto facendo leva sul pavimento, varificare la perpendicolarità del carter, serrare le viti.
- 6.3** Fissare il carter nella parte superiore al fianco con 2 viti autoforanti (dall'interno del fianco)
- 6.4** Inserire la copertura in plastica superiore del carter e fissarla sui 2 lati con viti autofilettanti 4,2x16
- 6.5** Inserire il volantino nel perno del carter e fissarlo con vite TCEI 6x20.
- 6.6** Incollare prima il dischetto metallico circolare autoadesivo e poi il marchio di fabbrica nel centro del volantino.
- 6.7** I volantini dotati di serratura devono essere montati sul primo e/o ultimo carrello mobile (come indicato nel disegno d'impianto)
- 6.8** Verificare il funzionamento in apertura e chiusura della serratura ed il blocco totale dell'impianto
- 6.9** Fissare i fermi del carrello di testa, inserendoli nei profili antiribaltamento, con viti e tasselli ad espansione, applicare infine i gommini paracolpi.

## 7. POSIZIONAMENTO DEI RIPIANI



- 7.1.** Inserire 4 ganci di metallo zincato per ogni ripiano negli appositi fori del fianco laterale, stando attenti che i 4 ganci siano tutti alla stessa altezza.
- 7.2.** Posare sopra i ganci i ripiani. Il ripiano si incastra sopra
- 7.3** Per tenere fermi i ripiani che appoggiano sul carrello alla base, inserire nel primo foro della parte anteriore dei fianchi il gommino di fermo.



## 8. MONTAGGIO DELLE PORTE DI CHIUSURA (SE PREVISTE)

**8.1.** In relazione alla tipologia illustrata nel disegno d'impianto, iniziare a montare i montanti laterali delle ante fissandoli ai fianchi con viti TE 6x12 e dadi M6.



**8.2.** Fissare il profilo inferiore di scorrimento con viti autoforanti TE 4,2x16 ai montanti del carrello.

**8.3.** Fissare il profilo superiore ai montanti, inserire le ante, poi fissare con viti autoforanti gli angoli dei profili ai cappelli.

**8.4.** Le ante vanno inserite nella parte superiore dentro le guide a "U", calare le ante verso il basso in modo che i cuscinetti di scorrimento siano posizionati verso l'interno del profilo di guida inferiore.

**8.5.** Verificare lo scorrimento fluido delle ante e la loro verticalità.

**8.6.** Montare le maniglie e la serratura incastrandole nelle apposite tranciature, inserire il nottolino a scatto nella serratura per impedirne l'uscita dalla sede.

**8.7.** Verificare con la chiave il funzionamento del blocco e dello sblocco delle ante.

